

Le Quotidien Jurassien

05.06.2014

AP-00235



Centre de Renfort

d'Incendie et de

Secours de Delémont



Titre du document : Le Quotidien Jurassien 05.06.2014
Identifiant du document : AP-00235
Type de document : Article de presse (AP)
Description :
Mots clés :
Emplacement : CRISD --> Documents --> Agenda --> Articles presse
Début validité : 05.06.2014
Fin validité : 00.00.0000
Ajouté par : Froidevaux Marius le 17.08.2014 à 11h57
Modifié par : Froidevaux Marius le 26.05.2020 à 16h46
Téléchargé par : Anonyme le 14.05.2024 à 00:03

Historique des versions :

<i>Date de publication</i>	<i>Publié par</i>	<i>Commentaires version</i>
17.08.2014 à 11h57 *	Froidevaux Marius	

* Version téléchargée



Le Quotidien Jurassien, 5 juin 2014

Transjurane



**Drame fictif
franco-suisse**

■ A16 BURE - PORRENTROY-OUEST

Collaboration franco-suisse rodée

► **Un exercice important** a eu lieu hier en fin d'après-midi dans le tunnel de Bure où passeront des milliers de voitures dès la fin août.

► **Plus de 200** intervenants y ont participé pour affiner la collaboration entre les services de secours jurassiens et français et entraîner les procédures d'intervention.

► **Au menu:** une voiture qui prend feu au milieu du tunnel, un carambolage et de nombreux blessés à désincarcérer.

A un peu plus de deux mois de l'entrée en service de l'A16 entre les sorties de Bure et de Porrentruy-Ouest (8,8 km), le 21 août, les services de secours français et suisses étaient hier après-midi sur le pied de guerre pour un exercice de grande envergure. Plus de 200 personnes, dont une soixantaine de figurants, ont pris part à cette intervention fictive.

Un incendie et cette maudite ventilation

L'objectif principal: entraîner les procédures d'intervention pour tous les intervenants, français et suisses donc. Il était aussi question de gérer un exercice de grande envergure dans un tunnel autoroutier et de parvenir à coordonner deux places sinistrées. Ces dernières, placées de part et d'autre du tunnel, sont en fait les endroits où l'on prend en charge les personnes suite à leur évacuation du tunnel.



Les secours jurassiens et français, avec l'aide de la REGA, ont travaillé main dans la main dans cet exercice de grande envergure.



PHOTOS DANÈLE LUDWIG

Aux prémices de l'exercice, une voiture qui prend feu à l'intérieur du tunnel de Bure, long de trois kilomètres. Il s'ensuit un carambolage monstre impliquant une dizaine de véhicules et tout autant de personnes incarcérées. Une difficulté conséquente vient s'ajouter à la problématique: la ventilation ne démarre pas.

Une fois l'alerte donnée et après que l'accès au tronçon en question ait été bloqué, les pompiers arrivent sur les lieux. Le Service de défense incendie et secours du Territoire du Belfort (SDIS 90) inter-

vient par la voie Bienne. Les Centres de renforts des Sapeurs-pompiers de Delémont (CRISD) et Porrentruy (CRISP) en font de même, de l'autre côté du tunnel, voie Belfort, côté Porrentruy donc.

Feu de maison ou de tunnel, pas pareil

«Dans un incendie de maison, on sauve d'abord les personnes en danger avant d'éteindre le feu», explique Damien Scheder, l'adjoint du commandant de la police cantonale et directeur de l'exercice. «Lorsqu'un incendie se déclare dans un tunnel, c'est dif-

férent», continue-t-il. Autrement dit, la première phase se résume à la sécurisation du site et à la maîtrise de l'incendie, avant que les secours ne puissent intervenir.

Dix-neuf entités interviennent

Aux abords du tunnel, dans les deux places sinistrées, le poste de commandement s'est mis en place, la REGA est arrivée et les renforts médicaux, français et suisses, sont prêts à intervenir, notamment avec l'apport de l'Organisation catastrophe Jura, par ses médecins catastrophe. Au final et au

total, c'est une vingtaine d'entités qui vont participer à l'intervention. L'armée suisse, le Service jurassien des infrastructures et des routes, la Protection civile jurassienne, le Corps des gardes-frontière ou encore l'Office cantonal de l'Environnement vont participer à l'opération.

CarPostal était également sur les lieux afin d'amener les personnes secourues et non blessées au chaud, à la caserne de Bure.

Philippe Receveur, le ministre de l'Environnement et de l'Équipement, Michel Thentz, le ministre de la Santé, des Af-

aires sociales, du Personnel et des Communes ainsi que Charles Juillard, le président du gouvernement et ministre des Finances, de la Justice et de la Police étaient présents pour assister à l'exercice.

Charles Juillard, au terme de ce dernier, a souligné la bonne collaboration qu'il a pu observer lors de l'intervention. Par un trait d'humour, il a également mis en avant que la votation du 9 février dernier, contre l'immigration de masse, n'avait «rien changé à la collaboration entre les deux pays».

MATTHIEU HOFMANN