Le Quotidien Jurassien

27.06.2015 - Nouveau

AP-00653

hangar

Centre de Renfort

d'Incendie et de

Secours de Delémont

Titre du document :	Le Quotidien Jurassien 27.06.2015 - Nouveau hangar
Identifiant du document :	AP-00653
Type de document :	Article de presse (AP)
Description :	
Mots clés :	
Emplacement :	CRISD --> Documents --> Presse
Début validité :	27.06.2015
Fin validité :	00.00.0000
Ajouté par :	Froidevaux Marius le 26.03.2016 à 22h12
Modifié par :	-
Téléchargé par :	Anonyme le 19.05.2024 à 03:30

Historique des versions :

Date de publication	*Publié par*	*Commentaires version*
26.03.2016 à 22h12 *	**Froidevaux Marius**	

** Version téléchargée*

Le Quotidien Jurassien, 27 juin 2015

Pompiers
Un hangar tout neuf pour le CRISD Page 9

DELÉMONT

Un hangar flambant neuf et fonctionnel

Le Centre de renfort d'incendie et de secours de Delémont (CRISD) a inauguré hier son nouveau hangar lui permettant de désormais ranger du matériel et de stationner ses véhicules dans de meilleures conditions.

«Situé idéalement, ce bâtiment fonctionnel permet enfin au CRISD de bénéficier des infrastructures modernes et justifiées pour remplir au mieux sers missions de secours», s'est réjoui le ministre Charles Juillard, président du Conseil d'administration de l'ECA Jura.

Le ministre Charles Juillard s'est réjoui que les pompiers delémontains disposent enfin d'infrastructures modernes répondant à leurs besoins. PHOTO DANIÈLE LUDWIG

En 1989, lors de l'inauguration du hangar actuel, les sapeurs-pompiers delémontains étaient 80 pompiers pour 4 véhicules et utilisaient un budget annuel de 250 000 fr. Aujourd'hui, 67 pompiers emploient 11 véhicules et leur budget avoisine 1,4 million de francs.

Ces chiffres cités par le commandant du CRISD Didier Gisiger démontrent à eux seuls l'évolution des missions du corps de défense et de secours.

«Ce nouveau bâtiment simple et fonctionnel nous permet d'enfin entreposer dans de bonnes conditions du matériel, dont le fonctionnement doit toujours être garanti», s'est félicité le commandant du CRISD qui intervient dans tout le district, mais aussi dans les Franches-Montagnes pour les pollutions aux hydrocarbures et dans tout le canton pour les interventions chimiques.

«Cette construction répond aux besoins du CRISD, mais également des services de la voirie et d'entretien du cimetière», a ensuite relevé le maire delémontain Damien Chappuis, convaincu que les hommes du feu méritent des locaux modernes et fonctionnels.

La conseillère communale a poursuivi en rappelant que le Conseil de ville a accepté un crédit de 1,8 million de francs pour cette réalisation qui a nécessité la démolition d'un ancien bâtiment agricole devenu dangereux et dont le coût de rénovation aurait été démesuré. Enfin, l'architecte Philippe Milani a souligné qu'il avait imaginé un bâtiment représentatif de l'architecture contemporaine, tout en faisant un clin d'œil au passé grâce à un baie vitrée permettant d'admirer une motopompe de 1918. THIERRY BÉDAT

Une journée pour découvrir les très nombreuses activités des pompiers

Visites commentées et expositions
La population est cordialement invitée, aujourd'hui, de 9 h à 16 h, à découvrir les installations du Centre de renfort d'incendie et de secours de Delémont (CRISD) à l'occasion d'une porte ouverte, riche en visites commentées du nouvel et du hangar actuel, du nouveau musée et d'une exposition des véhicules d'intervention, dont un Eurocopter ambulance. Les Jeunes sapeurs-pompiers permettront aux plus jeunes de s'exercer à la pratique de ce métier, tandis qu'un film retracera les activités du CRISD en exercice et en intervention. Les démonstrations seront aussi commentées afin que les visiteurs soient informés de chaque geste accompli.

Sur le camion-échelle
Les plus courageux pourront monter jusqu'à 30 mètres avec le camion-échelle et deux démonstrations de secours routier, avec personne incarcérée, en collaboration avec le service ambulancier de l'Hôpital du Jura, animeront la journée, une fois le matin et l'autre après-midi.

Même un train d'extinction à la gare
Les visiteurs pourront également visiter le train d'extinction et de secours (TES) des CFF. Ce convoi sera stationné en gare de Delémont, à l'ouest de la gare. Des navettes assureront toute la journée la liaison entre le hangar et la gare. TB